

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Wymiana dylatacji mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 188 w km 78+564 (nitka północna) w Pile**”.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, działając na podstawie art. 38 pkt 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.), w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, wyjaśnia co następuje:

Pytanie 1:

Czy zamawiający dopuszcza zmianę technologii wymiany urządzeń na palczaste urządzenia dylatacyjne, co znacząco przyspieszy proces robót, a co za tym idzie obniży koszty społeczne?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zastosowanie palczastych dylatacji.

Pytanie 2:

Czy zamawiający dopuszcza zmianę odtworzenia mas bitumicznych w zakresie zgodnym z projektem wykonawczym na asfalt twardolany np. MA 11. Wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej poprzez układarki w tak niewielkim zakresie może okazać się nie możliwe

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuści zastosowanie asfaltu twardolanego.

Pytanie 3:

Projekt nie zawiera lokalizacji kabli np. elektroenergetycznych przechodzących przez kapy chodnikowe, czy Zamawiający udostępni lokalizację i informację o ilości kabli?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy przewidzieć wykonanie szczegółowej inwentaryzacji w trakcie robót rozbiórkowych kap chodnikowych i dostosowanie urządzenia dylatacyjnego.

Pytanie 4:

Czy konieczna jest rozbiórka zasypki za ściankami zaplecznymi skoro urządzenie modułowe swobodnie zmieści się w ścianie zapleczej? A jeśli jest to konieczne to dlaczego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że celem rozbiórki ścianki zapleczej i zasypki za nią jest konieczność uzyskania dostępu do poprzecznicy celem jej zabezpieczenia antykorozyjnego

Pytanie 5:

Do projektu organizacji ruchu nie zostało załączony dokument potwierdzający zatwierdzenie, w związku z czym proszę o potwierdzenie czy projekt organizacji ruchu został zatwierdzony?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że udostępnia zatwierdzenie przedmiotowego projektu organizacji ruchu.

Pytanie 6:

Zgodnie z projektem urządzenie dylatacyjne powinno być wykonane ze stali czarnej zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez ocynkowanie, proszę o potwierdzenie bądź informację na temat materiału z jakiego powinno być wykonane urządzenie dylatacyjne

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wymaga zastosowania stali gatunku S235JR lub innego o nie gorszych parametrach z zabezpieczeniem antykorozyjnym wg dokumentacji projektowej.